VISTA CAMPO DA GIOCO ESTERNO

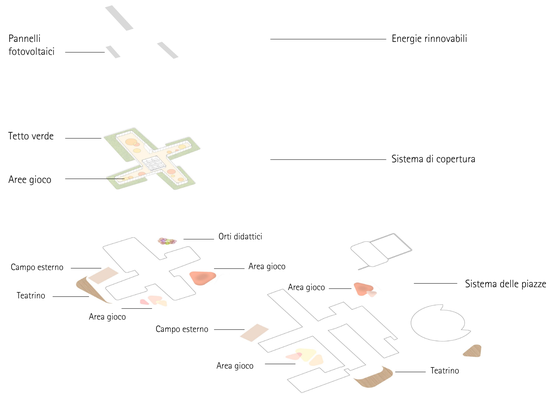
6. AREE ESTERNE

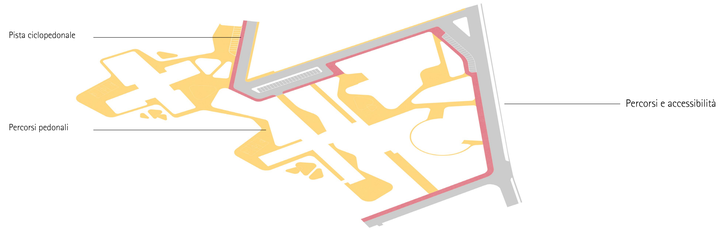
La costruzione della nuova scuola Pizzigoni si inserisce in un **intervento più ampio**, cioè quello del **progetto degli spazi adiacenti** le scuole primarie e di infanzia e la biblioteca di quartiere, con lo scopo di definire un quadro complessivo di intervento **sinergico ed integrato** dell'intero plesso scolastico.

Una **unica linea sinuosa**, quasi volesse **abbracciare** tutte le scuole presenti nel sito, definirà le aree di questo nuovo **grande polmone verde** in cui il polo scolastico di Villapizzone si inserisce.
Le **forme sinuose e curvilinee** si riscontrano quindi non solo nella forma del nuovo edificio, della biblioteca di quartiere e della scuola dell'infanzia, ma a maggior ragione sono state riutilizzate per il disegno degli spazi verdi, simbolo per eccellenza dell'**organicità della natura.**

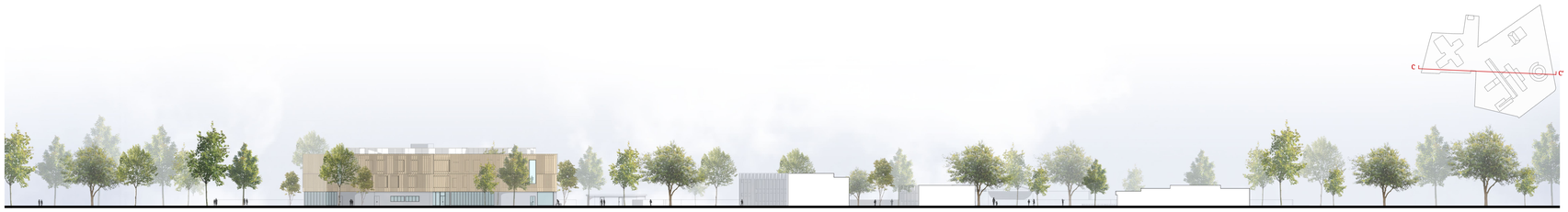
Precisa **volontà progettuale** è stata quella di **mantenere tutti gli alberi esistenti**, scelta sia simbolica che volta alla riduzione dei costi che tale abbattimento avrebbe provocato.
E' stata invece **implementata** la dotazione di alberi nelle aree grigie di **parcheggio** poste all'intersezione tra le vie Pizzigoni e Grugnola, e nell'area denominata 3A (in cui è stato mantenuto il parcheggio esistente) tale da migliorare la continuità e percezione del verde tra le aree in progetto e area oggetto delle linee guida. Sono state utilizzate specie arboree e arbustive tipiche del paesaggio urbano milanese, di **facile manutenzione** e adatte agli spazi pubblici, di **varietà longeve** e non allergizzanti quali Pioppi, Carpini, Betulle ecc., creando dove possibile continuità nella scelta delle varietà con le aree a verde esistenti.

In un'ottica di **mobilità sicura** si è pensato di privilegiare la **mobilità pedonale** a quella carrabile: alle estremità delle vie Pizzigoni e Grugnola verranno installati **elementi di dissuasione** al fine di istituire un divieto di transito e sosta temporaneo nelle vie di accesso alle scuola durante l'attività scolastica, creando una "**zona 30**" che tenga presente i tipi di **mobilità kids friendly** come biciclette o monopattini. Dalla nuova via ciclopedonale in progetto si dirameranno dentro il parco e dentro le aree delle varie scuole differenti percorsi che collegheranno gli accessi e le aree gioco pubbliche, rivestite con pavimentazione antitrauma.





CONCEPT AREE ESTERNE



SEZIONE C-C'_SCALA 1:500

SEZIONE D-D'_SCALA 1:500

VISTA INTERNA PALESTRA